

STU

SEAFARERS' TRADE UNION "BULGARIA"

MEMBER OF EUROPEAN TRANSPORT FEDERATION

GENERAL SECRETARY

mob:359/0896 59 15 16

Office:359 /2/ 423 56 57

69"V" Emilian Stanev str.1407,Sofia,BULGARIA

e-mail: stu_sofia@abv.bg

__ OC 141/ 5.04.2013 г.

**ДО Г-Н РАЙКОВ – МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА Р БЪЛГАРИЯ
ДО Г-Н ЦАЦАРОВ – ГЛАВЕН ПРОКУРОР НА Р БЪЛГАРИЯ**

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Изпратените ни писменни становища на Министъра на труда, г-жа Деяна Костадинова и Министъра на транспорта – г-н Кристиан Кръстев, относно прилагането на ратифицираната от РБ Морска трудова конвенция – МОТ-ООН и за – дължителното транспониране на Директива 2008/104/-ЕО, която определя императивно посредниците на временно наемен труд /каквото е моряшкия под чужд флаг/, като **работодатели**, бяха анализирани от нашите правни експерти със следните, вероятно остри възражения:

Очевидно е, че подписите на министрите под становищата са поставени механично под заключенията на същите отговорни чиновници, които са наложили отменената от В А С Наредба /Решение № 12614/2010 г/. и продължават да поднасят на Министерския съвет абсурдни правни основания, с изложената и документирана от Синдиката в Оспорването и пред В А С цел: **продължаване на нейното криминогенно действие за незаконното обогатяване на нелегитимните Посредници от моряшкия труд – основание да се предположи корупционен натиск и необходим последващ надзор за законност от Прокуратурата!**

Основанията да считаме заключенията от Становищата на министрите за абсурдни или най-малкото – несъответстващи на високата правна квалификация на съставилите ги експерти са следните:

ПО СТАНОВИЩЕ НА МИНИСТЪРА НА ТРУДА И СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА

СТР.2

1./ „Останалите разпоредби на Наредбата, които са били оспорени, са обсъдени от съда и не са отменени.”

С оспорването на Наредбата и приложените документи по делото, Моряшки синдикат „България” доказва, че действащата и в момента Конвенция 179 на МОТ е супендирана с подзаконов нормативен акт – Наредба!

Чл.1 от стоящият над националните закони Международен договор, изключва императивно посредничеството при наемане на моряци и определя само 2 начина за набирането на екипажи – „от името на работодателите или **назначаване** на работа при работодатели!”

Над 15,000 български моряци /75%/ се наемат **временно** от чужди корабособственици за срок не по-дълъг от 7-8 месеца, а голяма част за отделни рейсове до 3 месеца! Освен Конвенцията и Директива 2008/104/ЕО задължават определените „служби за наемане и назначаване на работа” /Чл.1 б/ да имат статута на **работодатели!**

5-членния състав на В А С основателно отказва да обсъжда текста на Наредбата, извън атакуваните от нас чл.35 и чл.37, които отменя, но **указва** на ответната страна – Министерски съвет, че ратифицираните от РБ международни договори **се прилагат ПРЯКО!** Съда отменя само частта „моряци” от Наредбата, нарушила Конвенцията!

Демонстративният отказ от това приложение продължава и в настоящия момент, като МТСП в становището си декларира относно „останалите разпоредби на Наредбата”: **”Те продължават да действуват и се прилагат при осъществяването на посредническата дейност по наемането на моряци!”**

Резултата от това действие са над 3,000 съставени и подписани, фиктивни, двойни лични трудови договори на моряци, наемани на кораби под чужд флаг, с присвоени разлики в заплатите до 630 щ.долара месечно!

Копие от тези „договори“ е представено на МТСП – ИА Г И Т, на ГД Б О П, на Прокуратурата и Вас лично с приложенията към Сигнала ни от 18.03.2013 г.!

Абсурдното продължение на действието на Наредбата след представените анализи и доказателства за грубото и престъпно нарушение на Конвенцията е очевидно и доказано!

Изискана от нас проверка от ИА Главна инспекция по труда /г-жа Кадийска/ установи също, че Посредниците определят самоволно условия за наемане и месечни заплати, като подписват трудовите договори от името на Корабособственици, без да са упълномощени нотариално да ги представляват, което ги прави нищожни!

Искането ни до ИА ГИТ от края на 2011 год. за незабавна инспекция на всички Последници, наемащи моряци към момента е без отговор, независимо от писменното уведомление, че ще бъде извършена!

2./ „.....отпадна изискването посредническият договор да съдържа данни относно задължителното застраховане!“

Като отхвърлим съмнението, че отговорните правни експерти на Министерския съвет и МТСП са некомпетентни, остава убеждението за умишлено заобикаляне и нарушение на действащия Закон!

5 членния състав на В А С абсолютно точно определя, че националното законодателство не допуска задължителна застраховка „Живот и злополука“! Съда е установил, че въпроса със застраховките на моряците е решен с прякото прилагане на Конвенция 179 на МОТ-ООН и сега с ратифицираната от РБ „Морска трудова конвенция!

Застраховките за живот и трудови злополуки и техният размер се договарят пряко между Корабособственика и съответния национален моряшки синдикат, със задължителния Колективен трудов договор, който Наредбата е отменила, като суспендиране на Конвенциите и в явно противоречие с нейния чл.34, който задължава формално тяхното прилагане. Когато не е упълномощен изрично от Корабособственика, като негов представител, всяка фирма или физическо лице с търговските си функции на Посредник, **не може да бъде страна по Колективен трудов договор** и да договаря застраховки! Посочването на този член от Наредбата, при неговото демонстративно неизпълнение и последващи вреди за моряците звучи цинично!

Експертите на МТСП и М Т умишлено игнорират и Конституцията на РБ, чиито член 5, ал.4 императивно определя, че ратифицираните от РБ международни договори са част от вътрешното законодателство /Законодателят/ и при противоречие с друг национален закон те се прилагат преоритетно и пряко!

3./ По отношение на Морската трудова конвенция /2006 г./ : „Конвенцията влиза в сила 12 мес. след датата на, която е регистрирана нейната ратификация“ ”Тези условия не са изпълнени, поради което тя все още не е влязла в сила!“

Последното експертно твърдение отново поставя въпросите за нивото на компетентност на МТСП или умишления характер на заключението с цел да се удължава максимално времето за упражняване на нелегитимната Посредническа дейност!

Морската трудова конвенция / М Т К / е ратифицирана от необходимия брой държави и определения тонаж на флотите на 18 август 2012 г., с едногодишен срок да се приемат правила и регламенти за нейното пряко прилагане! Този срок изтича само след 4 месеца, а нейните основни и задължителни изисквания въобще не са обсъждани и прецизирани от така наречените междуведомствени работни групи!

Тези временни административни формирования са „пропуснали“ да се съобразят с неотменимото действие на вече ратифициран международен договор – Конвенция 179 на МОТ-ООН, който е в сила до крайния срок за въвеждане на М Т К и императивно определя условията за регламентиране дейността на „Службите за наемане на морски специалисти“ – чл.1 /б/! Морската трудова конвенция не само пренася изцяло този текст, но го допълва и с нов **императив** в ПРАВИЛА И КОДЕКС – Глава 1, Стандарт А1.4, т.3/а/:

„Службата за набиране и настаняване функционира на основание Колективен трудов договор между организацията и корабособственика!“

Налага се да подчертая отново, че всеки опит да въведат с подзаконовни нормативи, терминът и функциите – „Посредник“, чрез отнемане на отпделените от Конвенциите изключителни синдикални правомощия и задължения

за регистрация и контрол на Службите за наемане на моряци е **противозаконно и с дъх на корупционна зависимост!**

За да подпише Колективен трудов договор /КТД/ Службата трябва да представлява изрично корабособственика или да има признат и проверен по надлежния ред **статут на корабособственик!**

Следващият основен „пропуск“ на работните групи е отказа да се изпълни най-важният текст от М Т К, който разпорежда **Контрола по изпълнението на цялата Морска трудова конвенция – Стандарт А5.3 т.1/1 /стр.109/ :**

1. „Всяка държава въвежда в сила изискванията на настоящата Конвенция относно практиките за набиране и настаняване на моряците, установени на нейна територия, чрез система от проверки, мониторинг и прилагане на мерки по съдебен ред в случаи на нарушения на лицензионните и други изисквания установени в СТАНДАРТ А1.4!”

2. „От частните служби.....да се изисква да поемат задължение за осигуряване на правилното изпълнение на условията на трудовото споразумение / К Т Д/, което са сключили с моряците!”

Горните разпореждания за постоянен контрол – проверки и мониторинг бяха изпълнени още 2002 год. със създаването на Междуведомствената комисия за контрол изпълнението на морските конвенции – Заповед №4 от 1 януари на зам.председателя на Министерския съвет г-жа Шулева –отменена от следващия министър на МТСП.

Когато определя националния контролен орган за проверки, мониторинг и прилагане на мерки по съдебен ред като **система**, Конвенцията се основава на разнородния характер на моряшките жалби, които са главния източник на информация за нарушения от страна на Корабособствениците особено, когато те са регистрирани под чуждо офшорен или национален флаг! Те засягат главно неизпълнение на КТД /ако има такъв/ - тежки условия на труд, лишаване от медицинска помощ, изоставяне на екипаж в чуждо пристанище, неизплащане на дължимите заплати, съдебни дела под чужда юрисдикция и т.н. Засягат се компетенциите на няколко държавни институции, което изисква централизация на контролния орган, като постоянна междуведомствена комисия, разпределяща жалбите и сигналите към отговорните министерства и Прокуратурата при признаци на престъпление!

Последните наказателни дела в чужди държави срещу наши екипажи /Гърция и Испания/ доказват необходимостта от членство на представител на Министерството на правосъдието в Комисията, а защо не и като Председател?

Системните нарушения от проверяващите органи също така изискват независимо правно наблюдение!

Интересите за липса на държавен и синдикален контрол и в следствие остават толкова силни, че и министъра на Правосъдието и настоящ вицепрезидент на РБ, г-жа Маргарита Попова, независимо от готовността си да наложи Върховенството на закона, не получава от министър-председателя правомощия да възстанови и осигури правно наблюдение по функционирането на незаконно отменения Контролен орган! Приложение 1/

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Съобразно спешната необходимост от изтичащият кратък срок за прилагане на М Т К , реалната неяснота за времето по съставяне на ново Правителство, след предстоящите избори за Народно събрание, както и несъмнените Ви разпоредителни правомощия на служебния Министър-председател, не съществуват дори формални законови пречки, да възстановите незабавно, отменената поради корупционни интереси и зависимост Контролна комисия! Нейните координиращи функции за постоянен мониторинг не изключват съставяне на работни групи от всеки член-министерство или Синдикат за утвърждаване на Колективен трудов договор –задължение от СТАНДАРТ А1.4, т.3/с/!

Становището на Министерството на транспорта за наша „непрецизност“ в тълкуването на чл.5 ал.4 от Конституцията, няма да бъде коментирано от нас до окончателното произнасяне на Прокуратурата по Сигнала ни за извършените от директора на „Морска администрация“ престъпни нарушения на Конвенциите- пр..№4092/2013/ на В К П!

УВАЖАЕМИ Г-Н ГЛАВЕН ПРОКУРОР,

Вярвам, че атакуваните от нас становища на МТСП и МТ налагат разпореждането Ви за „Надзор за законност“!

С УВАЖЕНИЕ:

ГЕНЕРАЛЕН СЕКРЕТАР

ПЛАМЕН СИМОВ



