

STU

SEAFARERS' TRADE UNION "BULGARIA"

MEMBER OF EUROPEAN TRANSPORT FEDERATION

GENERAL SECRETARY

mob:359/0896 59 15 16

Office:359 /2/ 423 56 57

69"V" Emilian Stanev str.1407,Sofia,BULGARIA

e-mail: stu_sofia@abv.bg

OC 239 / 16.10.2013 г.

ДО Г-Н АНТОНОВ – ДИРЕКТОР НА Г Д Н П

ОТНОСНО: ПРЕСТЪПНО УКАЗАНИЕ ОТ ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ ДИРЕКТОР НА И А „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ” К.Д.П. ЦЪРНАКЛИЙСКИ ДО ПОСРЕДНИЧЕСКИТЕ ЧАСТНИ ФИРМИ ЗА НАЕМАНЕ НА МОРЯЦИ,КАК ДА ЗАБЛУЖДАВАТ ЧУЖДИТЕ КОРАБОСОБСТВЕНИЦИ,ЧЕ ФУНКЦИОНИРАТ СЛЕД ДЪРЖАВНО ОСВИДЕТЕЛСТВУВАНЕ ЗА УСТАНОВЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО ИМ С МОРСКАТА ТРУДОВА КОНВЕНЦИЯ И НЕЙНИТЕ ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ,НЕИЗПЪЛНЕНИ ДО МОМЕНТА РАЗПОРЕДБИ ОТ Р БЪЛГАРИЯ!

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИРЕКТОР,

прочита на приложеното Ви тук циркулярно писмо,подписано от к.д.п. Църнаклийски е достатъчен за установяване на несъмнената му корупционна обвързаност с нелегитимните Посредници за наемане моряшки труд!/Приложение 1/.

С водещата роля на Министерство на транспорта и под негово лично ръководство е изготвен текста на приетото Постановление на МС №211/2013 г.,което е протестирано и очаква отговор от министър-председателя./Прил.2/.

Основанията да сезирам ГДНП и Вас лично са,както недопустимата измама на чуждите корабособственици-Работодатели на повече от 15,000 български моряци,че на посредническите фирми е извършена комплексна проверка за съответствие с МТК,така и тежките последици,които ще следват от реалното бездействие на държавните,компетентни контролни органи,както следва:

Още на 14 август 2013 год.,министърът на вътрешните работи,г-н Йовчев е уведомен за недопустими действия на оперативния работник от ГДНП Балабанов!/Прил.3/.До настоящия момент няма признак за търсене на отговорност и активиране на създадената 2002 год.Междуведомствена комисия за контрол изпълнението на морските конвенции на МОТ-ООН.Необяснимото бездействие и постъпила информация ме задължиха да сигнализирам лично и Главния прокурор,г-н Цацаров./Прилож.4/.

В същото време в Моряшки синдикат „България” и до мен лично беше отправено запитване от европейска Асоциация на корабособственици /на,която е известно,че има създадена Комисия за контрол на конвенциите/ аналогичния въпрос: „Имат ли свидетелства за съответствие с МТК българските служби за посредничество при наемане на моряци?Разследват ли се нарушенията им при набирането на екипажи?”

Аз все още не съм дал отговор,но той не може да бъде положителен!

Интереса на корабособствениците изхожда от тежките санкции,които те могат да понесат от приемане на екипажи,чрез фирми и служби,които функционират безконтролно и в нарушение на Морската трудова конвенция /МТК/!

Обикновенната и лесно постижима регистрация на дейността в Агенция по заетостта,няма нищо общо с държавните гаранции,които изисква МТК в задължителния Стандарт А1.4 и най-важните – т.6,7 и 8 от текста.

Т.6 „Компетентната власт **следи и контролира отблизо** всички служби за набиране и настаняване на работа на моряци,които функционират на територията на тази държава – членка!Тя издава и подновява всички лицензи или свидетелства.....**само след като се убеди**,че съответната служба за набиране и настаняване отговаря на изискванията на националното законодателство!”

С ратификацията МТК е част от националното законодателство и стои над противоречащи и местни Закони!

Т.7 „Компетентната власт гарантира наличието на адекватни механизми и процедури за **разследване..** на жалби **относно дейността на службите**,които включват представители на корабособствениците и моряците!”

Т.8 „Всяка държава-членка.....уведомява своите граждани за възможните проблеми при постъпване на работа на кораб,който плава под знаме на държава,която не е ратифицирала Конвенцията....докато не се увери,че се прилагат норми равностилни на тези,разпоредени от настоящата Конвенция!”

Вие разбирате,че неизпълнението на горните императиви и балканското жонглиране и прехвърляне на отговорности между различни инстанции ще завърши с един резултат – отказ на почтените корабособственици да наемат български моряци и последваща безработица на повече от 10,000 морски лица!

Предотвратяването на тежките последствия от престъпни управленчески решения на най-високо ниво и безотговорни действия и бездействие на служители от Морска администрация и МВР,с признаците на корупционна зависимост е възможно чрез спешно и пряко прилагане на Закона – ратифицираната и влязла в сила МТК!

Ръководството на ГДНП не се нуждае от разрешение „от Горел” за да изпълни своите основни функции и за – длъжения – да разкрива престъпления по сигнали на обществени организации и граждани,каквито в случая засягат дейността на посредническите фирми за наемане на моряци.

Няма Акт на министерския съвет,който отменя или закрива създадената от зам.председателя на МС Лидия Шулева,междуведомствена комисия за контрол на изпълнението на морските конвенции още 2002 г./Приложение 5/

С правомощията и задълженията ми на зам.председател на Комисията и за прилагане на т.7-Стандарт А1.4 от МТК,предлагам да разпоредите незабавна съвместна с Главна инспекция по труда – дирекция”Миграция” и министерство на финансите, проверка на всички посреднически фирми наемащи моряци под чужди флагове.Резултатите от съвместната проверка ще установят съответствието на посредническите фирми с МТК и ще бъдат законосъобразно основание на компетентния орган Министерство на труда да ги лицензира или сертифицира за продължаване на дейността им в съответствие и с Директива 2008/104/ ЕО,като агенции за временна заетост!

Поради важността на получаваната информация и необходим паралелен анализ,относно данните за картелно споразумение между фирмите за прилагането на престъпни двойни договори при наемането и укриване на приходи,както и съмненията за корупционна зависимост на отделни служители на ГДНП считам,че ръководството и контрола на проверката е от компетенциите на подчинената Ви служба КИАД.

Повече обективна информация преди Вашето решение можете да получите лично от служителя Таня Калоянова ,която има моето пълно доверие на честен и компетентен експерт!

С УВАЖЕНИЕ:

ГЕНЕРАЛЕН СЕКРЕТАР

ПЛАМЕН СИМОВ



