



ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ
РЕГИОНАЛНА ДИРЕКЦИЯ
АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ – СОФИЯ



1517 гр. София
ул. „Витиня“ № 1
тел.: (+359 2) 847 23 37
факс: (+359 2) 847 22 67

kddai_sofia@rta.government.bg

www.rta.government.bg

ДО
ГЕНЕРАЛНА ДИРЕКЦИЯ „МОБИЛНОСТ И ТРАНСПОРТ“
НА ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ

ДО
ГЕНЕРАЛНА ДИРЕКЦИЯ „МИГРАЦИЯ И ВЪТРЕШНИ РАБОТИ“,
ДИРЕКЦИЯ „СИГУРНОСТ“, ОТДЕЛ „ОРГАНИЗИРАНА
ПРЕСТЪПНОСТ“ НА ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ

КОПИЕ

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ
Г-Н ЖАН КЛОД ЮНКЕР

ОТ
ИНЖ. ИВО БОРИСЛАВОВ КРЪСТЕВ,
ДЪРЖАВЕН СЛУЖИТЕЛ В МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ОТНОСНО: СНАР (2014) 02415

ОТНОСНО: НОМЕ D2/KI/vdb/home.d.2(2015)283614

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН SZABOLCS SCHMIDT,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ANABELA GAGO,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Европейската комисия бе сезирана от шест евродепутати от Германия, Великобритания, Холандия, Швеция, Финландия и Италия, защото в продължение на четири години високопоставени държавни служители на Министерство на транспорта в Р. България събират приходи от черен пазар на шофьорски книжки, издавани на слабо грамотни кандидат водачи на МПС и на граждани на трети страни, постоянно пребиваващи в страни

от Европейския съюз. В резултат на тази престъпна практика през следващите години ще бъдат убити много невинни хора не само по пътищата на Р. България, но и по пътищата на много европейски страни.

На 28.10.2014 г. Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ на Европейската комисия се обърна към мен с писмо за допълнителна информация относно действащата и в момента корупционна практика за продажба на свидетелства за управление на МПС – **и такива и бяха предоставени от мен на 10.11.2014 г.**

На 27.01.2015 г. бях информиран от Генерална дирекция „Миграция и вътрешни работи“, дирекция „Сигурност“, Отдел „Организирана престъпност“ на Европейската комисия, че желае да и бъдат предоставени нови доказателства за споменатата по-горе корупционна практика.

Във връзка с Вашето искане представям на Вашето внимание следните факти и документи:

На 13.07.2010 г. с г-н Кънчо Димитров, в момента директор на Държавна автомобилна инспекция /ДАИ/ – гр. София, информирахме министър-председателя на Р. България, г-н Бойко Борисов, че назначен от него министър е организиран корупционна практика при издаване на свидетелства за управление на МПС и държавните служители на Министерство на транспорта под заплахи характерни за мафията сме принуждавани да събираме приходи, като продаваме шофьорски книжки на неграмотни кандидат водачи на моторни превозни средства и на граждани на трети страни, постоянно пребиваващи в страни от Европейския съюз и предимно във Ф. Р. Германия. Три дни по-късно лично г-н Борисов разпореди проверка по подадените от мен и г-н Димитров сигнали, а аз бях дисциплинарно уволнен с мотив: „Подава сигнали за корупция до администрации на държавни институции.“

На 19.04.2011 г. към мен и директора на ДАИ – гр. София бе отправена покана да посетим Посолството на Ф. Р. Германия в Р. България, за да предоставим издадените до този момент от Прокуратурата в Р. България прокурорски постановления и два броя видеозаписа от парламентарен контрол на 41-то Народно събрание на Р. България, уличаващи български министър и зам.-министър в лъжи с цел прикриване на корупционна практика при издаване на свидетелства за управление на МПС. Информирахме Посолството, че компетентните български органи отказват да изследват документи, които по категоричен начин уличават извършителите на тези престъпления, вследствие на които за в бъдеще ще бъдат убити и граждани на Ф. Р. Германия, защото се продаваха шофьорски книжки на слабо грамотни хора /кюрди/, постоянно пребиваващи във Ф.Р.Германия. От Посолството поискаха предоставените от нас документи да бъдат използвани от тях по целесъобразност, като бяхме информирани, че ще бъдат сезирани български институции.

На 18.05.2011 г. бившият министър на транспорта г-н Александър Цветков бе освободен от своя пост, на 26.05.2011 г. подаденият от мен сигнал до Главния прокурор на Р. България с вх. № 4173/06.04.2011 г. с обвинение срещу г-н Цветков, бе приет за основателен и на 16.06.2011 г. бе освободено ръководството на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. Българските граждани бяха информирани, че министър Цветков е подал оставка по лични причини, а новоназначеният министър на транспорта г-н Ивайло Московски, който и в момента е министър, информира българското общество, че причина да бъде освободено ръководството на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е станалата на 15.06.2011 г. автобусна катастрофа на Автомагистрала „Тракия“, при която загинаха осем невинни български граждани.

Корупционната практика бе незабавно възстановена и машината за пари и убийства заработи отново на пълни обороти. На 17.06.2013 г. с подаден от мен сигнал и предоставени документи сезирах Евродепутата г-н Слави Бинев относно случващото се в Министерство на транспорта. На 19.06.2013 г. бях информиран с писмо от г-н Бинев, че разбира сериозността на всички изброени от мен проблеми относно заплахата за живота и здравето на хората във Ф. Р. Германия, Р. Франция, Кралство Нидерландия, Кралство Белгия и в много други европейски страни и поради тази причина ще бъдат сезирани от него „не само всички компетентни български, но и европейски органи“. На 13.08.2013 г. бе арестуван и отстранен от своя пост изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, г-н Валентин Божков. На 17.08.2013 г. благодарих на г-н Бинев, като го уверих, че е запазил живота на много хора във Ф. Р. Германия, Кралство Нидерландия, Кралство Белгия и в много други европейски страни. Отговорът на евродепутата г-н Бинев /сега народен представител в 43-тото Народно събрание на Р. България/ бе: „Радвам се, че съм успял да помогна, винаги съм на разположение“.

Истинската причина за ареста на изпълнителния директор на ИА „Автомобилна администрация“ отново бе прикрита от българското общество и министърът на транспорта г-н Ивайло Московски възстанови и запази на високи държавни постове в Министерство на транспорта всички отстранени и уличени в корупция десетки държавни служители, които събираха приходи от черен пазар на шофьорски книжки, застрашаваха живота и здравето на хората в европейските страни и бяха отстранени вследствие на сезираните от Посолството на Ф. Р. Германия и от български евродепутат компетентни български и европейски органи. **В момента държавните служители на Министерство на транспорта, които отказваме да събираме приходи от черен пазар на шофьорски книжки, сме изваждани неправомерно от списъците за провеждане на изпити с кандидат водачи на МПС, като се занимаваме единствено и**

само с административна работа.

Европейската комисия бе сезирана не от мен, а от шест евродепутати от шест европейски страни и именно поради тази причина според мен моята жалба не трябва да се разглежда от службите на Европейската комисия като индивидуален случай. Още повече, че се касае за убийства на много хора по пътищата на много европейски страни.

В рамките на четири години след сезирани от мен европейски институции бяха предварително отстранени от своите държавни постове министър, зам.-министър, двама изпълнителни директори на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, както и техните заместници. Всички те бяха разследвани от Прокуратурата в Р. България в продължение на три години по ПП № 7234/2010 г по описа на СГП ; ПП № 4173/2011г. по описа на ВКП и ПП № 27022/2013 г. по описа на СРП, но тези разследвания не са известни на българското общество, както и за начина по който те бяха извършени от Прокуратурата в Р. България. Според изследване на „Репортери без граници“ за 2014 г. Р. България е на 100-но място по свобода на словото и българското общество няма как да бъде информирано за случващото се в Министерство на транспорта, и именно тази е причината уличените в корупция държавни служители да бъдат запазвани и отново възстановявани на високи държавни постове.

След фактите изнесени по-горе от мен, за които Ви предоставям документи и при условие, че Европейската комисия не е зависима от политически пристрастия и има воля и желание да запази човешки животи и да не позволи да бъдат убити невинни хора през следващите години по пътищата на Р. България, Ф. Р. Германия, Обединеното Кралство Великобритания, Кралство Белгия и в много други много европейски страни, за пореден път като държавен служител на Министерство на транспорта на Р. България отправям молба към Вас: да бъде изслушан от компетентни европейски органи, за да Ви предоставя документи, които уличават високопоставени държавни служители в лъжи и фалшифициране на документи, за да могат да продължават да събират приходи от продажба на свидетелства за управление на слабо грамотни и неподготвени кандидат водачи на МПС, които документи е невъзможно да Ви предоставя чрез представителството на Европейската комисия в Р. България, защото по този начин ще застраша живота и здравето на моето семейство.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

DVD /МАГНИТЕН НОСИТЕЛ – 14 БРОЯ ДОКУМЕНТИ И 1 ВИДЕОЗАПИС/

IMG Сигнал с вх. № 20-И-29/14.07.2010 г., подаден от мен до министър-председателя на Р. България, г-н Бойко Борисов.

IMG_0001-Писмо № 20-И-29/16.07.2010 г., подадено до мен от министър-председателя на Р. България, г-н Бойко Борисов.

IMG_0002-Сигнал с вх. № 4173/06.04.2011 г. с обвинение срещу министър, зам.-министър и ръководство на Агенция, подаден от мен до бившия Главен прокурор на Р. България.

IMG_0003-Отворено писмо подадено на 19.04.2011 г. до Посолствата на Ф. Р. Германия, Р. Франция и Кралство Нидерландия в Р. България.

IMG_0004-Бившият министър на транспорта г-н Александър Цветков е освободен на 18.05.2011 г.

IMG_0005-Постановление на Върховна касационна прокуратура № 4173/26.05.2011 г., за стартиране на разследване срещу министър, зам.-министър и ръководството на ИА „Автомобилна администрация“.

IMG_0006-Видеозапис на предаването „Неудобните“, излъчено по Канал 3 на 01.06.2011 г., с мое участие.

IMG_0007-Ръководството на ИА „Автомобилна администрация е освободено на 16.06.2011 г.

IMG_0008-Постановление на Върховна касационна прокуратура № 4173/02.07.2013 г.

IMG_0009-Писмо до бившия евродепутат г-н Слави Бинев, в което се цитират факти от двете Постановления на ВКП. В писмото е описано как Прокуратурата в Р. България прикри извършителите на корупционна практика организирана от министър, зам.-министър и.....

IMG_0010-Писмо с вх. № 94-00-978/13.03.2013 г., подадено от мен до Президента на Р. България, г-н Росен Плевнелиев.

IMG_0011-Писмо с изх. № 94-00-978/17.04.2013 г. относно разпореждане на проверка от Президента на Р. България.

IMG_0012-Писмо с изх. № 13-00-292/14.08.2013 г. с невярно съдържание, за да се прикрие корупция. Подадено от зам.-министъра на транспорта г-н Антон Гинев **един ден след ареста** на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

IMG_0013-Писмо с изх. № 13-00-292/26.06.2013 г. **с фалшифициран изходящ номер**, за да се прикрие корупция, подписано от сегашния Главен секретар на Министерство на транспорта и подадено до мен и Президента на Р. България. Получено от мен на 14.08.2013 г.

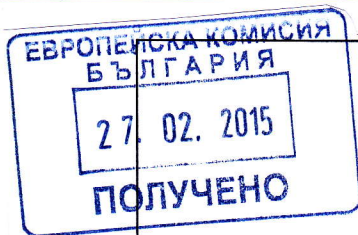
IMG_0014-Отворено писмо подадено на 26.03.2012 г. до Посолствата на Ф. Р. Германия, Р. Франция и Кралство Нидерландия в Р. България.

IMG_0015-Писмо до мен от Дойче Веле - Ф. Р. Германия.

С уважение,
инж. Иво Кръстев

PS. След въпроси зададени на 08.10.2010 г. и 21.01.2011 г. към бившия министър на транспорта г-н Александър Цветков от трибуната на 41-то

Народно събрание на Р. България – в отговорите той излъга. На 02.02.2015 г. бе зададен въпрос по същата тема към министъра на транспорта г-н Ивайло Московски от г-н Велизар Енчев, народен представител в 43-тото Народно събрание на Р. България. Според мен това ще е поредният министър, който ще си послужи с лъжа, за да прикрие корупционна практика при издаване на свидетелства за управление на МПС. До този момент министъра не е дал отговор! Отговорът на министър Московски от трибуната на 43-тото Народно събрание на Р. България ще бъде предоставен от мен на Генерална дирекция „Миграция и вътрешни работи“, дирекция „Сигурност“, Отдел „Организирана престъпност“ на Европейската комисия.



Разписка за получаване на документи, внесени в

Представителство на Европейската комисия в България

София – 1000, ул. "Раковски" 124

Тел.: (+359 2) 933-52-52

Факс: (+359 2) 933-52-33

Ел. поща: COMM-REP-SOF@ec.europa.eu

(Мобилност и
ТРАНСПОРТ
комисия)

Документ:

Отговор до Европейската комисия

Внесен от:

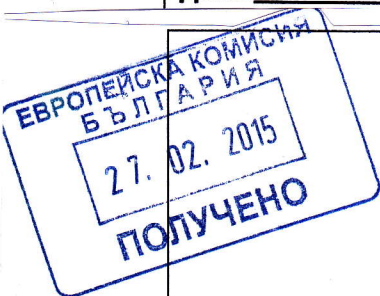
Иво Кръсев

Получен от:

Маянко Радев

Дата:

27.02.2015г.



Разписка за получаване на документи, внесени в

Представителство на Европейската комисия в България

София – 1000, ул. "Раковски" 124

Тел.: (+359 2) 933-52-52

Факс: (+359 2) 933-52-33

Ел. поща: COMM-REP-SOF@ec.europa.eu

(Организирана
престъпност)

Документ:

Отговор до Европейската комисия

Внесен от:

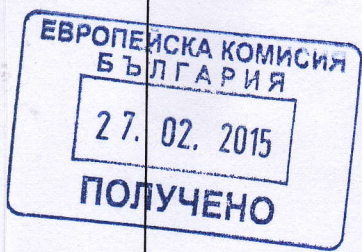
Иво Кръсев

Получен от:

Маянко Радев

Дата:

27.02.2015г.



Разписка за получаване на документи, внесени в

Представителство на Европейската комисия в България

София – 1000, ул. "Раковски" 124

Тел.: (+359 2) 933-52-52

Факс: (+359 2) 933-52-33

Ел. поща: COMM-REP-SOF@ec.europa.eu

Документ: Отговор до "Миграция и вътрешни работи", "Сигурност", "Организирана Престъпност"

Внесен от: Ивко Бориславов Кръстев

Получен от: Ангел В. Ангелов

Дата: 27.02.15г.